Приложение №1

к решению Совета депутатов МО-СП "Дунда-Киретсое"

на 2017-2020 г от 10.11.2017 № 209

**Муниципальная программа**

**"Комплексное развитие систем транспортной инфраструктуры и дорожного хозяйства на территории муниципального образования сельского поселения "Дунда-Киретское" Бичурского района республики Бурятия на 2017-2021 годы"**

**у.Дунда-Киреть**

Паспорт Программы

|  |  |
| --- | --- |
| Наименование | ПРОГРАММА Комплексное развитие систем транспортной инфраструктуры и дорожного хозяйства на территории муниципального образования сельского поселения "Дунда-Киретское" Бичурского района республики Бурятия на 2017-2020 годы (далее Программа) |
| Основание для разработки | 1. Федеральный закон от 06 октября 2003 года №131 ФЗ "Об общих принципах организации местного самоуправления в Российской Федерации" 2. поручение президента российской Федерации от 17 марта 2011 года Пр-1; 3. федеральный закон от 29.12.2014 года №456-ФЗ |
| Заказчик программы | МО – СП «Дунда-Киретское» |
| Разработчики | Администрация МО – СП «Дунда-Киретское», |
| Исполнители Программы | Администрация муниципального образования МО-СП « Дунда - Киретское» |
| Контроль за реализацией программы | Администрация муниципального образования МО-СП « Дунда - Киретское»  Глава администрации муниципального образования МО-СП « Дунда - Киретское» |
| Цель  Программы | Повышение комфортности и безопасности жизнедеятельности населения и хозяйственных субъектов на территории муниципального образования МО-СП « Дунда - Киретское» |
| Задачи программы | 1.Повышение надежности системы транспортной инфраструктуры.  2. обеспечение более комфортных условий проживания населения сельского поселения, безопастности дорожного движения |
| Сроки реализации Программы | 2017-2021 годы |
| Объемы и источники финансирования | - средства местного бюджета , Бюджетные ассигнования , предусмотренные в плановом периоде 2017-2020 г., будут уточнены при формировании проектов бюджета поселения с учетом изменения ассигнований |
| Мероприятия программы | - постановка на кадастровый учет  - разработка проектно -сметной документации  - приобретение материалов и ремонт дорог  - мероприятия по организации дорожного движения  -ремонт пешеходных дорожек |

**I. Содержание проблемы и обоснование необходимости ее решения программными методами.**

Развитие транспортной инфраструктуры и дорожного хозяйства на территории муниципального образования МО-СП « Дунда - Киретское», является необходимым условием улучшения качества жизни населения в поселении.

**Транспортная инфраструктура сельского поселения муниципального образования « Дунда - Киретское»**

Автомобильные дороги имеют стратегическое значение для сельского поселения "Дунда-Киретское" . Они связывают территорию поселения с соседними территориями населенных пунктов поселения, с районным центром, обеспечивает жизнедеятельность всех жителей поселения, во многом определяют возможности развития поселения, по ним осуществляются автомобильные перевозки грузов и пассажиров. сеть внутри поселения автомобильных дорог обеспечивает мобильность населения и доступ к материальным ресурсам, позволяет расширить производственные возможности экономики за счет снижения транспортных издержек и затрат времени на перевозки.

Плохое состояние дорог , а порой и само их отсутствие, является серьезной проблемой.

отсутствие системного подхода к планированию работ в сфере дорожного хозяйства, усугубляемое недостаточным финансированием, привело к тому, что дороги в поселении находятся в неудовлетворительном состоянии.

**улус Дунда-Киреть**

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| № п/п | Наименование | Протяженность (км) |
| 1 | Автомобильная дорога по ул. Школьная | 1.0 |
| 2 | Автомобильная дорога по ул. Заречная | 0.8 |
| 3 | Автомобильная дорога по ул. Дружбы | 1.0 |
| 4 | Проезд по ул. Центральная | 0.5 |
| 5 | Автомобильная дорога по ул. Центральна. | 2.0 |
| 6 | Автомобильная дорога по ул. Коминтерна | 1.0 |

**село Сухой-Ручей**

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| № п/п | Наименование | Протяженность (км) |
| 1 | Автомобильная дорога по ул. Советская | 2.0 |
| 2 | Автомобильная дорога по ул. Комсомольская | 1.0 |
| 4 | Проезд по ул. Комсомольской | 0.5 |
| 5 | Автомобильная дорога по ул. Школьная | 1.0 |
| 6 | Проезд по ул. Школьная | 0.5 |

**село Ара-Киреть**

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| № п/п | Наименование | Протяженность (км) |
| 1 | Автомобильная дорога по ул. Свердлова | 2.0 |
| 4 | Проезд по ул. Свердлова | 0.3 |
| 5 | Автомобильная дорога по ул. Назимова | 2.0 |
| 6 | Проезд по улице по ул.Назимова | 0.3 |
| 7 | Автомобильная дорога по ул. Дружба  между у. Дунда-Киреть и с.Ара-Киреть | 2.0 |

За истекший период 2013-2014 годы был проведен ремонт дорог поселения автомобильных дорог местного значения в результате которого значительно улучшилось качество дорог и как следствие послужило обеспечением безопасности граждан и их имуществу на дорогах.

На территории сельского поселения в последние годы наблюдается увеличение деловой активности населения и рост грузовых перевозок. на повышение интенсивности движения по дорогам местного значения влияет рост сельскохозяйственного производства и темп роста уровня автомобилизации населения. Увеличения парка транспортных средств ведет к существенному росту интенсивности движения на дорогах местного значения сельского поселения.

С учетом масштабности транспортных проблем и высокой капиталоёмкости дорожного строительства развития сети дорог местного значения может осуществляется только на основе программ с привлечением средств Республиканского бюджета. Обеспечение безлопастного дорожного движения является одной из социально-экономических задач общегосударственного значения.

Основное влияние на уровень аварийности оказывают водители транспортных средств. наиболее распространенными причинами совершения дорожно- транспортных происшествий (ДТП) является пренебрежительное отношение водителей к нормам и правилам, действующим в сфере дорожного движения, отсутствие дорожных навыков вождения, неумение адекватно реагировать на сложившуюся дорожную обстановку. анализ динамики основных показателей аварийности свидетельствует о том , что уровень- транспортного травматизма остается достаточно высоким и имеет тенденцию росту.

Основными факторами, непосредственно влияющих на безопасность дорожного движения, являются: низкие потребительские свойства автомобильных дорог, недостаточный уровень технологической оснащенности и несовершенство системы контроля и управления дорожным движением, низкая водительская дисциплина.

Следствием такого положения является ухудшение условий дорожного движения, заторы на дорогах, ухудшение экологической обстановки и рост количества ДТП. Отсутствие комплексных мер, направленных на повышение безопасности дорожного движения, приведет к дальнейшему ухудшению ситуации.

**1. Краткая характеристика МО-СП «Дунда-Киретское»**

Поселение «Дунда-Киретское» расположено в центральной части Бичурского района. На севере поселение граничит с поселением «Петропавловское», на востоке с Бичурским поселением, на западе с поселением «Еланское » и на юге с Кяхтинским районом.

Общая площадь поселения 28746 га.

Поселение состоит из трех сел Ара-Киреть,Дунда-Киреть,Сухой-Ручей.

Расстояние до районного центра с Бичура - 13 км, до г. Улан- Удэ - 220 км, до ближайшей железнодорожной станции Наушки – 160 км.

По территории поселения проходит республиканская дорога Мухоршибирь-Бичура - Кяхта, через которую осуществляется транспортное сообщение поселения.

По территории муниципального образования протекает р. Хилок .

Территория поселения входит в Селенгинское среднегорье, занимает часть междуречья Хилка. Центральная часть имеет увалисто-равнинный рельеф. Почти по всей территории идут низкие увалы, невысокие горы и холмы, рассекающиеся небольшими долинами и оврагами.

Из 1016 человек населения 22,5 % - дети до 18 лет (233 чел)

55,5 % - трудоспособное население (575 чел )

**1.1. Жилищное хозяйство**

Общая площадь жилых помещений на 1 октября 2017 года составляет 25,62 тыс.кв.м. Численность населения всего 1016 человек. Общая площадь жилых помещений, приходящаяся в среднем на одного жителя 22 кв.м. В поселении на 1 октября 2017 года насчитывается 334 дома.

**Таблица 1.**Перечень автомобильных дорог общего пользования местного значения :

**улус Дунда-Киреть**

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| № п/п | Наименование | Протяженность (км) | Материал покрытия |
| 1 | Автомобильная дорога по ул. Школьная | 1.0 | грунт |
| 2 | Автомобильная дорога по ул. Заречная | 0.8 |
| 3 | Автомобильная дорога по ул. Дружбы | 1.0 |
| 4 | Проезд по ул. Центральная | 0.5 |
| 5 | Автомобильная дорога по ул. Центральна. | 2.0 |
| 6 | Автомобильная дорога по ул. Коминтерна | 1.0 |

**село Сухой-Ручей**

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| № п/п | Наименование | Протяженность (км) | Материал покрытия |
| 1 | Автомобильная дорога по ул. Советская | 2.0 | грунт |
| 2 | Автомобильная дорога по ул. Комсомольская | 1.0 |  |
| 4 | Проезд по ул. Комсомольской | 0.5 |
| 5 | Автомобильная дорога по ул. Школьная | 1.0 |
| 6 | Проезд по ул. Школьная | 0.5 |

**село Ара-Киреть**

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| № п/п | Наименование | Протяженность (км) | Материал покрытия |
| 1 | Автомобильная дорога по ул. Свердлова | 2.0 | грунт |
| 4 | Проезд по ул. Свердлова | 0.3 |
| 5 | Автомобильная дорога по ул. Назимова | 2.0 |
| 6 | Проезд по улице по ул.Назимова | 0.3 |
| 7 | Автомобильная дорога по ул. Дружба  между у. Дунда-Киреть и с.Ара-Киреть | 2.0 |

Количество автобусных маршрутов -2.

**II.Цели и задачи, сроки и этапы реализации Программы.**

**Целью Программы является развитие современной и эффективной автомобильно-дорожной инфраструктуры, обеспечивающей ускорение пассажиро- и грузодвижения и снижение транспортных издержек в экономике.**

**Для достижения цели современной и эффективной транспортной инфраструктуры в области автомобильных дорог, в услвиях дефицита финансовых средств, необходимо решить следующие задачи:**

**1.** поддержание автомобильных дорог общего пользования , муниципального образования сельского поселения « Дунда - Киретское» на уровне соответствующем категории дороги, путем содержания дорог;

2. сохранение протяженности, соответствующих нормативным требованиям, автомобильных дорог общего пользования местного значения за счет ремонта и капитального ремонта автомобильных дорог.

В рамках данной программы должны быть созданы условия, обеспечивающие привлечения средств внебюджетных источников для модернизации объектов коммунальной инфраструктуры.

**Основные задачи Программы**:

- модернизация, ремонт, реконструкция, строительство объектов благоустройства и дорожного фонда;

Бюджетные средства, направляемые на реализацию программы, должны быть предназначены для реализации проектов модернизации объектов транспортной инфраструктуры и дорожного хозяйства, связанных с ремонтом, реконструкцией существующих объектов.

**Сроки и этапы реализации Программы.**

Срок действия Программы 2017-2020 годы. реализация программы будет осуществляется весь период.

**Система программных мероприятий.**

Программы включает в себя систему мероприятий, проводящихся по обследованию, содержанию, ремонту, паспортизации автомобильных дорог общего пользования местного значения в сельском поселении, мероприятия по обеспечению безопасности дорожного движения (приобретение дорожных знаков), мероприятия по организации транспортного обслуживания населения. Перечень мероприятий по ремонту дорог, формируется администрацией сельского поселения по итогам обследования состояния дорожного покрытия не реже одного раза в год, в начале осеннего или в конце весеннего периодов и с учетом решения первостепенных проблемных ситуаций, в том числе от поступивших обращений (жалоб) граждан. Перечень и виды работ по содержанию и текущему ремонту автомобильных дорог на них определяются муниципальным контрактом (договором) в соответствии с классификацией, устанавливаемой федеральным органом исполнительной власти, осуществляющим функции по выработке государственной политики и нормативно-правовому регулированию в сфере дорожного хозяйства, а также в случае капитального ремонта, реконструкции и строительства проектно-сметной документацией, разработанной на конкретный участок автомобильной дороги.

**Оценка эффективности реализации Программы:**

- улучшение транспортно-эксплуатационного состояния существующей дорожной сети автомобильных дорог;

- повышение безопасности дорожного движения;

- создание благоприятного климата

**Ресурсное обеспечение Программы**

Финансирование программы осуществляется за счет средств бюджета поселения. Ежегодные объемы финансирования программы определяются в соответствии с утвержденным бюджетом сельского поселения на соответствующий финансовый год и с учетом дополнительных источников финансирования. Общий объем финансовых средств, необходимых для реализации мероприятия Программы на 2018г. 360 тыс. рублей.

**Механизм реализации Программы**

Механизм реализации Программы включает в себя систему мероприятий, проводящихся по обследованию, содержанию, ремонту, паспортизации автомобильных дорог общего пользования местного значения в сельском поселении, мероприятия по обеспечению безопасности дорожного движения (приобретение дорожных знаков), мероприятия по организации транспортного обслуживания населения.

**Организация управления программой и контроль за ходом выполнения**

Администрация сельского поселения осуществляет общий контроль за ходом реализации мероприятий Программы, а также непосредственно организационные, методические и контрольные функции в ходе реализации Программы, которые обеспечивают:

- ежегодное уточнение плана мероприятий по реализации Программы по объемам и источникам финансирования мероприятий;

- контроль за реализацией программных мероприятий по срокам, содержанию, финансовым затратам и ресурсам;

- методическое, информационное и организационное сопровождение работы по реализации комплекса программных мероприятий.

Программа разрабатывается сроком на 5 лет и подлежит корректировке ежегодно.

Приложение 1 к программе

ПЕРЕЧЕНЬ

программных мероприятий Программы комплексного развития систем транспортной инфраструктуры и дорожного хозяйства на территории Муниципального образования - сельское поселение «Дунда-Киретское» Бичурского района на 2017 – 2020 годы.

Тыс.руб.

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| № п/п | Наименование программы | Сроки реализации | Объем финансирования, тыс.руб. | Ответственный за реализацию мероприятия |
|  | Приобретение и установка дорожных знаков улично-дорожной сети | 2018-2020г. | 250 | администрация Муниципального образования - сельское поселение «Дунда-Киретское» Бичурского района |
|  | Освещение автомобильных дорог центральных улиц сел | 2018-2020 г. | 300 | администрация Муниципального образования - сельское поселение «Дунда-Киретское» Бичурского района. |
|  | Постановка на кадастровый учет автодорог | 2018-2020 г. | 180 | администрация Муниципального образования - сельское поселение «Дунда-Киретское» Бичурского района. |
|  | Разработка проекта схем дорожного движения МО-СП «Дунда-Киретское» | 2016г. | 40 | администрация Муниципального образования - сельское поселение «Дунда-Киретское» Бичурского района. |
|  | Спил и обрезка деревьев вдоль улично-дорожной сети | 2018 - 2020г. | 65 | администрация Муниципального образования - сельское поселение «Дунда-Киретское |
|  | Ремонт автомобильных дорог (подсыпка гравийного покрытия, укрепление обочин) | 2018-2020 г. | 1200 | администрация Муниципального образования - сельское поселение «Дунда-Киретское» |
|  | Итого |  | 1485 |  |